

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **RC 15 - 2000015 ~**
RC 15 - 2100001 ~ 2103925

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **66 MB2 00**

Teile-Nr. Microfiche **13 MB2 DGD**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	66(90) / 10000	kW (PS) / min ⁻¹	
Max. Drehmoment / Drehzahl	73 / 7500	Nm / min ⁻¹	
V _{max} / Drehzahl	215 / 10320	km/h / min ⁻¹	
Hub x Bohrung / Hubraum	48,6 x 70 / 748	mm / cm ³	
Kolbenlaufspiel	0,035	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,13 / 0,13	mm mit Nockenwellenheber 07979-MK3-0000	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	2,7	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	2,9	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Patrone	15410-MJ0-003
Kühlflüssigkeitsmenge	3,0	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Sekundärübersetzung Ritzel	17	Zähne	23801-438-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	44	Zähne	41200-438-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	110	Glieder	405A3-MB2-670
Antriebskettenspannung	20	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 3/8 530 RK 50V		
Endantriebsfüllmenge		cm ³	
Endantriebsspezifikation			

Vergaser

Vergaser / Typ / Bauart	VD 61 B Gleichdruckvergaser		
Hauptdüse vorne/hinten	112 / 110	≠	
Leerlaufdüse	38	≠	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	7	mm	
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100	min ⁻¹	
Gemischregulierschraube	2 - 2,5	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			16900-371-004
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17216-MB2-000

Fahrwerk

Serienreifendimension vorne	120/80 V16 TL		
Serienreifendimension hinten	130/80 V18 TL		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ K 527 A / K 527	
Hersteller vorne/hinten	Michelin	Typ A 48 / M 48	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ MAG Mopus G 511 / G 510	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,3 / 2,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,3 / 2,9	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		4 x 45105-MB1-702
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		2 x 43105-MB4-007
Gabelholmfüllmenge rechts	350	cm ³	
Gabelholmfüllmenge links	370	cm ³	
Gabelölspezifikation	ATF (SAE 7,5)		
Luftdruck - Teleskopgabel	0 - 0,4	bar	
Luftdruck - Stoßdämpfer	0,5 - 3,0	bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB14-A2 12/14	V/Ah	31500-MB1-602
Zündkerze Typ	NGK-DPR 8EA (9EA) 0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F“-Marke	10° / 1000	Grad / v. OT min ⁻¹	
Zündverstellung	37° / 3300	Grad / v. OT min ⁻¹	
Lichtmaschine / Stator			
Lichtmaschine / Feldspule			
Kondensatorladespule			
Impulsgeber	weiß/gelb – gelb weiß/blau – blau	480	Ω bei 20 °C
Zündspule prim./sekund.	2,8 / 13–16	Ω/kΩ ohne Kabel bei 20 °C	
Scheinwerferlampe	12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle							
		Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Motoröl und Ölfilter im betriebswarmen Zustand wechseln	2,9 Liter	A	A	A	A	A	A	A	
Ölfilter wechseln		A	A	A	A	A	A	A	
Kraftstoffsystem überprüfen, ggf. reinigen (falls erforderlich)		P		P		P		P	
Gasbestätigung, Kaltstartsystem (Choke) überprüfen, ggf. einstellen und fetten, auf richtige Verlegung achten				P		P		P	
Luftfilter auswechseln				A		A		A	
Kurbelgehäuseentlüftung überprüfen, ggf. reinigen		P	P	P	P	P	P	P	
Zündkerzen auswechseln				A		A		A	
Ventilspiel überprüfen, ggf. einstellen	0,13/0,13	P		P		P		P	
Vergasereinstellen und Kaltstartsystem überprüfen, ggf. einstellen				P		P		P	
Zündsystem auf einwandfreie Funktion überprüfen				P		P		P	
Kühlsystem auf einwandfreie Funktion überprüfen				P		P		P	
Kühlmittel überprüfen, ggf. nachfüllen bzw. auswechseln	3,0 Liter			P		P		P	
Antriebskette überprüfen, reinigen, schmieren und einstellen	(alle 1000 km)	P	P	P	P	P	P	P	
Batterie überprüfen, ggf. laden und mit destilliertem Wasser auffüllen		P	P	P	P	P	P	P	
Brems- und Kupplungsflüssigkeit überprüfen, ggf. nachfüllen u. entlüften. System auf Dichtheit überprüfen. Jährlich auswechseln bzw. spätestens nach 24000 km		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbelagsverschleiß überprüfen, ggf. auswechseln		P	P	P	P	P	P	P	
Bremssystem überprüfen				P		P		P	
Bremslichtschalter überprüfen, ggf. einstellen				P		P		P	
Hauptscheinwerfereinstellung überprüfen, ggf. korrigieren				P		P		P	
Kupplungssystem überprüfen				P		P		P	
Seitenständer und Sicherheitseinrichtung überprüfen, ggf. auswechseln		P	P	P	P	P	P	P	
Steuerkopflager überprüfen, ggf. mit vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen				P		P		P	
Vorderradgabelöl wechseln				A		A		A	
Schmierstellen gemäß Schmierplan abschmieren		S	S	S	S	S	S	S	
Elektrische Anlage auf einwandfreie Funktion prüfen				P		P		P	
Schrauben, Muttern und Befestigungsteile überprüfen, ggf. mit dem vorgesehenen Drehmomentwert anziehen		P	P	P	P	P	P	P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle: Der Zustand der Reifen, Räder, Reifenluftdruck, Beleuchtungs- u. Signalanlage, Kontrollleuchten, Kupplung, Schaltung, Fuß- und Handbremse, Lenkung und Instrumente sind auf Funktion und Verkehrssicherheit zu überprüfen		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	3,5	1,8	4,0	1,8	4,0	1,8	4,0	*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. A: Auswechseln. S: Schmieren R: Reinigen

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln

2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen

3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln

4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!